

Rückenschonend arbeiten mit Scherenhubwagen

Verschiedene Ausführungen für vielseitige Anwendungsmöglichkeiten

Für mehr Ergonomie am Arbeitsplatz sorgen die Scherenhubwagen von HanseLifter. Auf die verschiedenen Einsatzbereiche abgestimmt, bietet HanseLifter unterschiedliche Modelle an. Neben den Standardgeräten JF und JF-SC, sowie dem semielektrischen E-JF, können Sie auch ein Modell aus Edelstahl (JF-NR) oder einen fahrbaren Gabelplattformwagen (GPL) erhalten.

Gabel- / Plattformhubwagen GPL

Der Niederhub-Gabel/Plattformwagen GPL ist mit einer Mindestgabelhöhe von 90mm palettenfähig und zusätzlich mit einer aufsetzbaren Plattform als Hubtischwagen nutzbar.



Der Gabel/ Plattformwagen GPL ist auch mit angehobenen Gabeln noch voll manövrierbar.



Manuell fahren und elektrisch heben, mit dem semielektrischen Scherenhubwagen E-JF.

Edelstahl-Scherenhubwagen JF-NR

Der JF-NR ist aus V2A-Edelstahl gearbeitet und damit auch für den Einsatz in Reinräumen und im Gastronomiegewerbe geeignet. Standardmäßig ist dieser manuelle Scherenhubwagen mit Nylon-Rollen ausgestattet.

Rollenvielfalt für Scherenhubwagen

Optional können Sie für alle manuellen Scherenhubwagen unterschiedliche Rollenausstattungen erhalten.



Der Edelstahl-Scherenhubwagen JF-NR ist überwiegend aus V2A Edelstahl gefertigt.



Der Scherenhubwagen JF mit einem dreiteiligen Teleskopstempel und Schnellhubfunktion.

JF
JF-SC
JF-NR
E-JF
GPL

IMENT

Liestalerstrasse 33 4412 Nuglar
Tel.: 0041 (0)56 624 30 60
info@ment.ch ment.ch



Scherenhubwagen Serie JF

Manuell oder semielektrisch

Ergonomie am Arbeitsplatz

Die manuellen oder elektrischen Scherenhubwagen sind praktische Helfer beim Umgang mit palettierten Waren in Lager, Produktion oder Versand. Mit wenigen Handgriffen bewegen Sie eine Palette zu einem Arbeitsplatz und heben die Ware in eine bequeme Arbeitshöhe.

Abgesenkt sind die Scherenhubwagen genauso einsetzbar wie ein herkömmlicher Gabelhubwagen. Sie sind bis zu einer Hubhöhe von 200mm frei rangierbar und durch die

hochwertigen Lenk- und Gabelrollen leicht manövrierbar.

Ab einer Hubhöhe von 200mm werden die Lenkrollen der Scherenhubwagen vom Boden gehoben und das Gerät auf die Stützbolzen gestellt. Dadurch ist der Hubwagen an der Stelle fixiert und es kann gefahrenlos gearbeitet werden.

Mit **Speedlift** schneller nach oben!

Der manuelle Scherenhubwagen, Modell JF, bietet eine Schnellhub-Funktion, mit der Sie den Hubwagen

schneller in die gewünschte Arbeitshöhe pumpen können.

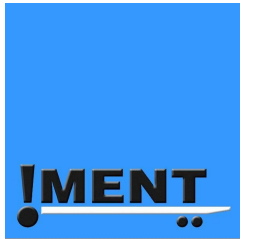
Der Hubkolben ist in drei Segmente unterteilt. In der Speedlifteinstellung erreichen Sie beim ersten Segment ohne Last ca. 2.5cm je Hubschlag, im zweiten Segment ca. 5cm und im dritten Segment eine Hubhöhe von ca. 8cm je Hubschlag.

Der semi-elektrische Scherenhubwagen E-JF lässt sich sowohl mit der Handdeichsel als auch elektrisch heben.

Technische Daten / Technical data

Stand: 02/2010

| Kennzeichen Designating mark | Beschreibung Description | Einheit Unit | HanseLifter | | | | | 1.1 |
|---------------------------------|--|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------|------|
| | | | JF | JF-SC | GPL | E-JF2 | JF-NR | |
| 1.1 | Hersteller (Kurzbezeichnung) Manufacturer (abbreviation) | | HanseLifter | HanseLifter | HanseLifter | HanseLifter | HanseLifter | 1.1 |
| 1.2 | Typenzeichen des Herstellers Manufacturer's type designation | | JF | JF-SC | GPL | E-JF2 | JF-NR | 1.2 |
| 1.4 | Bedienung Hand, Geh, Stand, Sitz, Kommissionierer Operator type: hand, pedestrian, standing, seated, order-picker | | Hand | Hand | Hand | Hand | Hand | 1.4 |
| 1.5 | Tragfähigkeit / Last Load capacity/rated load | Q (t) | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.5 |
| 1.6 | Lastschwerpunktstand Load centre distance | c(mm) | 500 | 600 | - | 935 | 600 | 1.6 |
| 1.8 | Lastabstand Load distance, centre of drive axle to fork | x (mm) | 950 | 940 | - | - | 1150 | 1.8 |
| 1.9 | Radstand Wheelbase | y (mm) | 1240 | 1260 | 1280 | 1280 | 1200 | 1.9 |
| 2.1 | Eigengewicht Service weight | kg | 100 | 125 | 118 | 169 | 110 | 2.1 |
| 3.1 | Bereifung Vollgummi, Superelastik, Luft, Polyurethan Tyres: solid rubber, superelastic, pneumatic, polyurethane | | Polyurethan | Polyurethan | Polyurethan | Polyurethan | Nylon | 3.1 |
| 3.2 | Reifengröße, vorn Tyre size, front | | 180x50 | 200x50 | 150x40 | 180x55 | 180x50 | 3.2 |
| 3.3 | Reifengröße, hinten Tyre size, rear | | 74x50 | 75x50 | 70x70 | 75x50 | 80x50 | 3.3 |
| 3.5 | Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben) Wheels, number front/rear (x = driven wheels) | | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 2/2 | 3.5 |
| 3.6 | Spurweite, vorn Tread, front | b ₁₀ (mm) | 430 | 150 | 470 | 155 | 145 | 3.6 |
| 3.7 | Spurweite, hinten Tread, rear | b ₁₁ (mm) | 140 | 450 | 425 | 440 | 450 | 3.7 |
| 4.3 | Bauhöhe gesenkt/bei max. Hub Overall height fork lowered/at max lift | mm | - | - | 1030/1200 | 1265/1665 | - | 4.3 |
| 4.4 | Hub Lift | h ₃ (mm) | 725 | 715 | 810 | 715 | 710 | 4.4 |
| | Gabelhöhe bei max. Hub Height of fork at max. lift | mm | 810 | 800 | 900 | 800 | 800 | |
| | Höhe Handgriff Height of handle | mm | - | - | 1030 | - | - | |
| 4.9 | Höhe Deichsel in Fahrstellung min./max. Height of tiller in drive position min./max. | h ₁₄ (mm) | 540/1235 | 735/1220 | - | 620/1265 | 750/1220 | 4.9 |
| 4.15 | Höhe gesenkt Height, lowered | h ₁₃ (mm) | 85 | 85 | 90 | 85 | 90 | 4.15 |
| 4.19 | Gesamtlänge Overall length | l ₁ (mm) | 1510 | 1640 | 1540 | 1660 | 1600 | 4.19 |
| 4.20 | Länge einschl. Gabelrücken Length to face of forks | l ₂ (mm) | 360 | 470 | 440 | 490 | 450 | 4.20 |
| 4.21 | Gesamtbreite Overall width | b ₁ (mm) | 520 | 540 | 560 | 540 | 545 | 4.21 |
| 4.22 | Gabelzinkenmaße Fork dimensions | s/e/l (mm) | 50/160/1150 | 50/160/1170 | 60/160/1100 | 45/160/1170 | 50/160/1150 | 4.22 |
| 4.25 | Gabelaußenabstand Distance between fork arms | b ₅ (mm) | 520 | 540 | 550 | 540 | 540 | 4.25 |
| 4.32 | Bodenfreiheit Mitte Radstand Ground clearance, centre of wheelbase | m ₂ (mm) | 30 | 15 | 25 | 20 | 30 | 4.32 |
| 4.35 | Wenderadius Turning radius | W _a (mm) | 1360 | 1400 | 1440 | 1630 | 1440 | 4.35 |
| 5.2 | Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last Lift speed, laden/unladen | mm/s | - | - | - | 35 | 30 | 5.2 |
| | Hub je Deichselschlag Lift per drawbar-pull | mm/ Hub | 15 | 35 | 18 | - | 90/20 | |
| 5.3 | Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last Lowering speed, laden/unladen | mm/s | regulierbar | regulierbar | regulierbar | 60 | - | 5.3 |
| 6.2 | Hubmotor, Leistung bei S3 15% Lift motor rating at S3 15% | kW | - | - | - | 0.8 | - | 6.2 |
| | Batterie / Akku Battery / accumulator | | - | - | - | Traktionsbatterie | - | |
| 6.4 | Batteriespannung, Nennkapazität K Battery voltage, nominal capacity K5 | V/Ah | - | - | - | 12V / 40Ah | - | 6.4 |
| 6.5 | Batteriegewicht Battery weight | kg | - | - | - | 13,2 | - | 6.5 |



Ausstattungsmerkmale

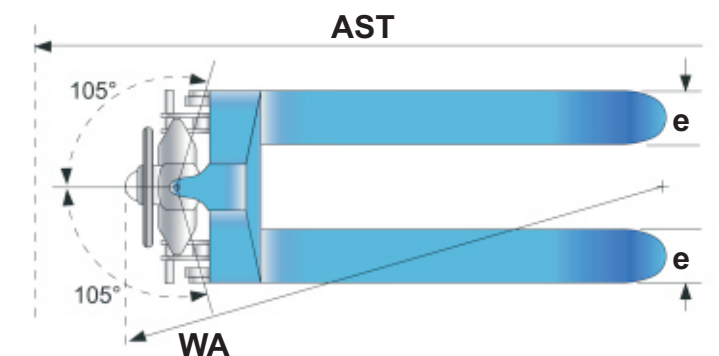
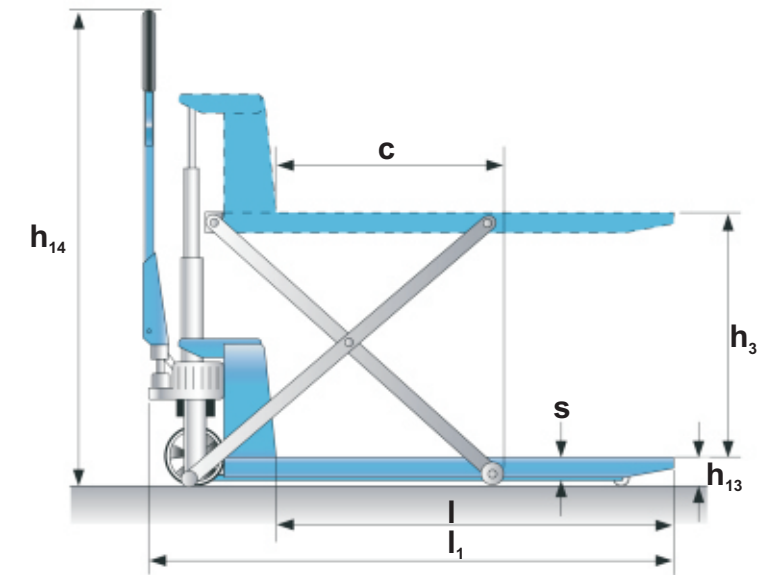


Der semielektrische Scherenhubwagen E-JF ist mit einer praktischen Batteriestandsanzeige ausgestattet.



Die Handdeichsel beim semielektrischen Scherenhubwagen E-JF hebt per Knopfdruck

Aufmaßzeichnung



Dieses Typenblatt nennt die Angaben des Standardgerätes. Änderungen an Bereifung, Hubgerüst oder Zusatzinstallationen können zu abweichenden Werten führen. Irrtümer, Änderungen und Verbesserungen bleiben vorbehalten. Mit Erscheinen eines neuen Datenblatts verliert dieses Datenblatt seine Gültigkeit.