

BAUREIHE G 8000

HYDRAULISCHE KLAPPKEILBRÜCKE

Drucktastenfunktion

Sichere und einfache Bedienung per Druckknopf.

Mikroprozessor-Steuerung

Die Steuerung kann kundenspezifisch angepasst und damit den individuellen betrieblichen Anforderungen gerecht werden.

LED-Kommunikation

LED-Displays innen und außen zeigen den aktuellen Betriebszustand der Überladebrücke an.

Automatische Rückkehr in die Ruhestellung

Per Drucktaste, mehr Sicherheit für den Gabelstaplerverkehr.

Stabile Rampenkonstruktion

Die Tragkonstruktion des Brückenplateaus ist für eine Vielzahl unterschiedlicher Flurförderfahrzeuge ausgelegt.

Verladetechnik mit sanftem Übergang

Unebenheiten zwischen Brückenplateau und Hallenboden werden reduziert, der Übergang wird nahezu absatzfrei.

Rahmenkonstruktion

Verschiedene Rahmenmodelle (Winkelrahmen, Flachstahlrahmen, etc.) stehen zur Auswahl. Rahmen als Pit-Modell oder Schalbox erhältlich.

Zuverlässige Hydraulik

Die hydraulische Positionierung von Plateau und Klappkeil garantiert hohe Zuverlässigkeit und wartungsarmen Betrieb.

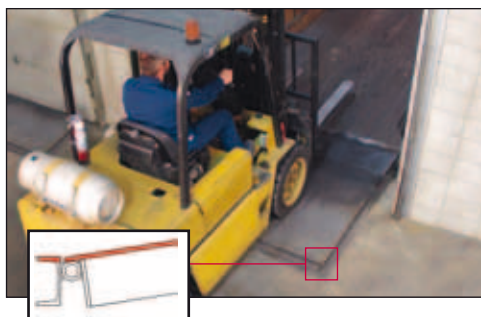
Wartungsstützen

Zur Sicherung des Plateaus und des Klappkeils bei Service- und Wartungsarbeiten.

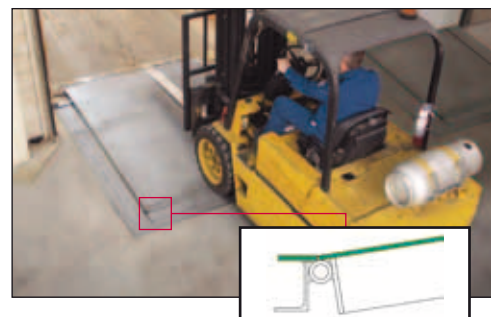


EINFACHE, SICHERE UND ZUVERLÄSSIGE FUNKTION MIT DEM SANFTESTEN ÜBERGANG IN DER VERLADEINDUSTRIE

Rite-Hite Überladebrücken verfügen über einen äußerst sanften Übergang zwischen Verladerampe und LKW. Sie leisten damit einen wertvollen Beitrag zur Vermeidung von Verletzungen und zur Reduzierung von Schäden an Gabelstaplern und Waren.



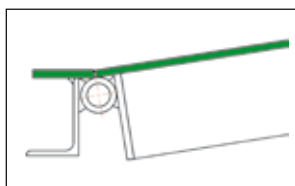
Der Spalt zwischen Brückenrahmen und Plateau bei herkömmlichen Überladebrücken versetzt Gabelstaplerfahrer beim Überfahren einen erheblichen Stoß.



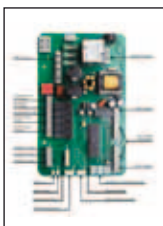
Die optimierte hintere Plateaulagerung sorgt für einen stoßarmen Übergang zwischen Überladebrücke und Hallenboden.



Hohe Flexibilität und Stabilität durch bewährte Tragkonstruktion. Seitlich angeschweißte Schutzbleche. Fester Träger vorne, bewegliches Gelenk hinten.



Optimierte hintere Plateaulagerung, die für einen stoßarmen Übergang zwischen Überladebrücke und Hallenboden sorgt.



Mikroprozessor-Steuerung mit LED-Anzeige innen und außen sowie automatischer Rückkehr in die Ruhestellung als Standardausstattung.

Funktion

Um die Brücke anzuheben, wird am Steuerkasten die Taste "Brücke heben" gedrückt und festgehalten. Die Brücke hebt an und der Klappkeil klappt automatisch aus. Beim Loslassen der "Heben"-Taste senkt sich die Brücke auf die LKW-Ladefläche ab. Nach Beendigung des Verladevorgangs kann die Brücke entweder manuell durch Drücken und Halten der R-Taste (Tot-Mann-Schaltung) oder automatisch durch kurzen Druck auf die R-Taste in die Ruhestellung zurückgefahren werden. Anschauliche Bedienungshinweise in der jeweiligen Sprache sind beigelegt. Das Brückenplateau kompensiert schräge LKW-Ladeflächen bis zu 100 mm. Somit werden Stoß- und Quetschkanten vermieden.

Hydraulik

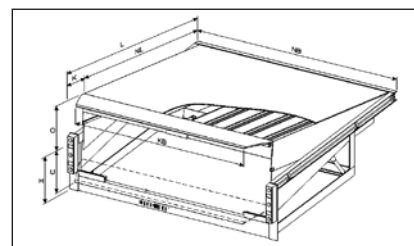
Das Plateau wird durch zwei Hubzylinder angehoben, ein eingebautes Notstop-Ventil verhindert das unbeabsichtigte, gefährliche Absinken der Brücke. Der Klappkeil wird durch einen Hydraulikzylinder ausgeklappt. Hydraulikpumpe, Hydraulikblock und Öltank bilden eine feste Baueinheit im vorderen Bereich des Plateaus und sind für die Wartung leicht zugänglich.

Elektrik

Der Steuerkasten (IP 54) ist mit 2 Drucktasten (Heben und Rückkehr) und einem drehbaren/abschließbaren Hauptschalter ausgestattet. Die Mikroprozessor-Steuerung vereinfacht die Anpassung an individuelle Bedürfnisse durch programmierte Voreinstellungen (PEEP). LED-Anzeigen innen und außen informieren über den aktuellen Betriebszustand der Überladebrücke. Ein 0,75 kW Motor mit 3x400V+N+E, 50Hz ist integriert. Alle Zubehörteile, Anschlüsse, Verkabelungen sowie der Steuerkasten entsprechen der CE-Norm.

Ausführungsvarianten

Tragkraft EN 1398 T (kN)
60
80



Nennlänge NL (mm)	Klappkeil ausgeklappt K (mm)	Länge in Arbeitsstellung	Obere max. Überbrückung O (mm)	Untere max. Überbrückung U (mm)	Bauhöhe H (mm)
2000	400	2400	400	350	600
2500	400	2900	400	350	600
3000	400	3400	400	350	600

Standardausstattung

- ▶ Prüfung gemäß ZH 1/156 und EN 1398
- ▶ Optimierte hintere Plateaulagerung
- ▶ Plateauoberfläche aus rutschsicherem Tränenblech
- ▶ Klappkeil
- ▶ Hydraulik inkl.
 - ▶ Hydraulischer Notstop
 - ▶ Automatische Niveaueinpassung
- ▶ Elektrik inkl.
 - ▶ Mikroprozessor Steuerung 400/230V, 24V Steuerspannung
 - ▶ Arretierung, Wiederanlaufsperr
 - ▶ 2-Knopfsteuerung mit automatischer Rückkehr
 - ▶ Kabelbaum an Grubengröße angepasst
- ▶ Grund- und Deckanstrich in RAL 7016
- ▶ Gelb/schwarzer Warnanstrich an seitlichen Schutzblechen
- ▶ 2 Gummipuffer 400x90x80 mm

Nennbreite NB (mm)	Klappkeilbreite KB*1 (mm)	Klappkeilanschragung (mm)
2000	2000	Option
2250	2000	2/125/330

KB*1 gilt für alle Nennlängen (NL)

Optionen

- ▶ Schalbox
- ▶ Oberfläche verzinkt
- ▶ Spaltabdichtungen
- ▶ Plateauisolierung Styrodur
- ▶ Plateaubeschichtung
- ▶ RAL-Farbe nach Wahl
- ▶ Gummipuffer 500x250x80 mm
- ▶ Gummipuffer 500x250x140 mm
- ▶ Stahlpuffer
- ▶ Weitere Optionen auf Anfrage